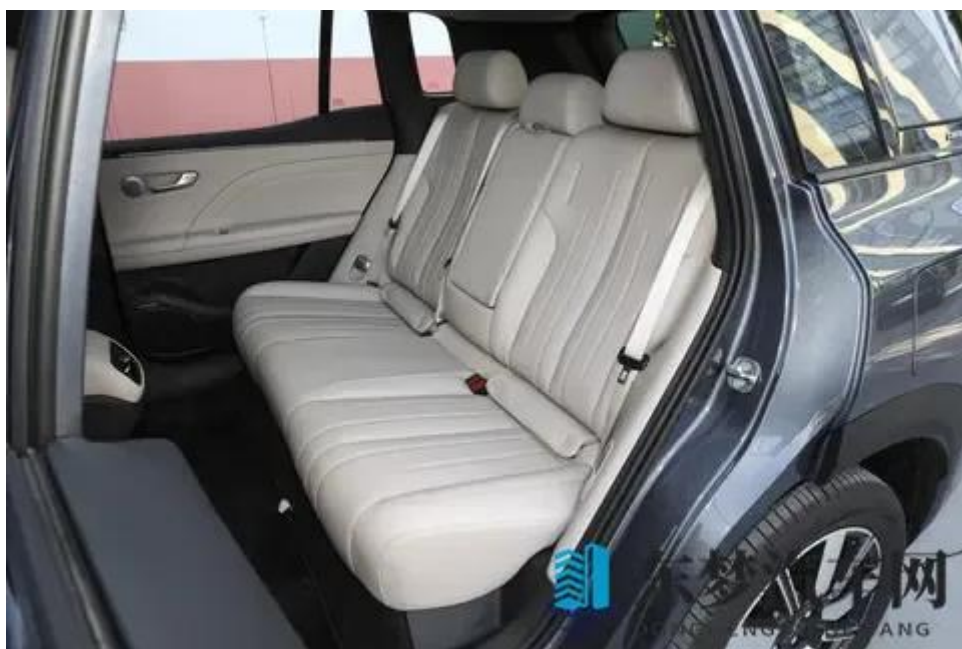


广汽放大招了！AION i60增程SUV，预售12.68万起，治好了亏电焦虑

来源：林诗雅 发布时间：2025-11-14 23:05:01

咱们先聊聊 2025 年的车市，那增程车型简直火得一塌糊涂！就说第一季度吧，销量直接干到 38 万辆，增速比纯电动车快了 4 倍还多。在这股热潮里，广汽埃安推出了自家的增程车型——AION i60(图片) 增程版，11 月 3 号正式开启预售，起步价才 12.68 万，却把本该 20 万级车型才有的配置全都塞进去了，这性价比谁看了不心动啊！

懂行的人都说这是 “颜值出众的 A 级 SUV”，不光长得合咱们老百姓的眼缘，那 “国泰民安脸” 一看就亲切，更厉害的是它带的自研星源增程技术，专门解决传统增程车的老毛病——亏电的时候油耗高、加速没劲儿、噪音还大。今天我就从技术、设计、配置、价格这几个方面，跟大家好好唠唠这款 “治好了亏电焦虑” 的车，帮想买车的朋友看清楚它到底值不值得入手。



作为埃安的增程车型，AION i60(读测评) 增程版能受到关注，核心就是这套星源增程技术。要知道，以前这套技术多在 20 万以上的豪华车上出现，现在直接下放到 15 万以内的市场，这不是妥妥的 “技术亲民” 嘛！而且它靠三个关键点，把增程车的驾乘体验提升到了新高度。



说起传统增程车，老车主头疼的就是亏电后的油耗，一脚油门下去，油表蹭蹭往下掉，心里那叫一个肉疼。但 AION i60(用车口碑) 增程版不一样，它装的 1.5ATK 发动机直接把这个问题解决了。这款发动机用了火山型燃烧系统，油变电的效率达到了 3.73kWh/L，在行业内表现亮眼，还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证，实力摆在那儿呢。

再加上全域 AI 能量管理系统帮忙省劲儿，整车节油率提高了 15%，最后测出来 WLTC 亏电油耗才 5.5L/100km，这数据太能打了！咱们来算笔账，要是一年开 2 万公里，就算完全不充电，现在 92 号汽油 8 块钱一升，一年油费也就 8800 块，平均每公里还不到 4 毛 5，跟那些主流混动车型的使用成本差不多。

对于家里没固定充电桩的朋友来说，这可太友好了，再也不用怕“买得起车，加不起油”。而且它还装了 29.165kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 纯电续航能到 210km。咱们平时上下班，就算每天开 50km，一周充一次电就够了，实现“工作日用电不花钱，节假日用油随便跑”的理想状态。



很多人担心增程车亏电后动力会下降，踩油门没反应，开着特别憋屈。但 AION i60 增程版根本没这问题，它的增程器持续发电功率能到 85kW，就算车速跑到 150km/h，也能稳稳地给电机供电。再配上 180kW 的驱动电机，不管是起步还是加速，动力都源源不断，满电和亏电的时候开着没多大差别。

我之前去试驾过，这车从零加速到 100km/h，比同级别不少车型表现好。就算车里坐满 5 个人，深踩一脚油门，推背感立马就来。高速上超车也特别爽，动力反应特别快，不用提前预留很长的加速距离，开着安全感十足。这下打破了大家对增程车“亏电就变弱”的印象，开着那叫一个痛快。

买增程车，噪音也是个大问题，要是开着车，发动机嗡嗡响，风噪、胎噪也大，那体验感就太差了。但 AION i60 增程版在静音这块儿下了大功夫，靠三项核心技术，拿到了中汽研“静音之星 AAA”认证。它用的“发动机黄金悬停技术”，把增程器启动和停止时的抖动分别降低了 70% 和 55%，几乎感觉不到它在工作。

怠速充电的时候，车里噪音才 40 分贝，跟在安静的图书馆里差不多。就算车速跑到 120km/h，车里也很安静，跟家人朋友聊天，不用特意提高嗓门。我试驾的时候，在市区开车，几乎听不见增程器启动和关闭的声音；跑高速的时候，风噪和胎噪也被控制得很好，一路上跟同行的人聊天特别轻松。这种静音效果，不光坐着舒服，也能看出来埃安在动力系统调校上是真本事。

开新能源车，大家担心的就是半路没电，找充电桩还得耽误时间。但 AION i60 增程版在补能这块儿做得特别到位，既能快充又能加油，彻底解决了补能焦虑。它支持 3C 快充技术，电量从 30% 充到 80%，只要 15 分钟，喝杯咖啡的功夫，就能多跑 170km 左右。再加上 1240km 的 CLTC 综合续航，跑长途也不用慌了。

就拿从北京到上海来说，差不多 1200km 的路程，中途只需要补一次能，而且充电的时

间刚好能休息休息，一点不耽误事儿。另外，这车还装了前麦弗逊 + 后五连杆独立悬架，广汽的专业团队专门调过，过减速带或者坑洼路面的时候，能把颠簸过滤得很干净，同时还能清楚地感觉到路面情况。再加上 “CST 舒适停车” 功能，开车加速、刹车的时候都特别平稳，不容易晕车，带家人出门再合适不过了。

AION i60 增程版在业内认可度不低，它的设计以 “国泰民安脸” 为核心，特别符合咱们中国人的审美，还加了 “家乡色温” 这些有人情味的设计，既好看又实用。

别看它定位是紧凑型 SUV，尺寸可一点不含糊，长宽高分别是 4685/1876/1660mm，轴距更是达到了 2775mm，比同平台的 AION V 长了 105mm，从侧面看特别修长，跟不少豪华 SUV 的比例相似，特别大气。

前脸用了封闭式格栅设计，搭配星环式贯穿灯组，白天开着的时候，日间行车灯就像流星划过一样，晚上点亮后辨识度超高，老远就能认出来这是 AION i60 增程版。两侧竖起来的导流槽也不只是好看，还能提高空气动力学性能，里面还藏着辅助驾驶的小蓝灯，科技感和设计感都拉满了。

车身侧面是流畅的溜背造型，再配上半隐藏式门把手和悬浮式车顶，看着特别灵动，一点不笨重。19 英寸的双色轮圈一装，运动感立马就上来了。车尾的贯穿式尾灯和前脸呼应，双层灯带晚上点亮后，光影效果特别丰富，中间的自发光车标也很精致，细节做得特别到位。

车漆颜色也有很多选择，暖绒金、星河蓝、极地白等 6 种颜色，其中暖绒金用了特殊的珍珠粉涂层，在不同光线下会呈现出温润的光泽，很好地体现了 “家乡色温” 的设计理念。这种颜色不张扬，但看着特别有质感，不管是家用还是用来商务接待，都特别合适。

一坐进车里，就能感觉到 AION i60 增程版的内饰特别温馨，跟家里的装修风格似的。它用了燕麦奶白、暖绒浅棕等三种家居风配色，再加上 32 色氛围灯和 3765mm 长的灯带，晚上开车的时候，灯光柔和不刺眼，特别有氛围感。车里能摸到的地方大多用了软包材质，摸起来特别细腻，再配上金属质感的装饰条，豪华感一下子就上来了。

方向盘用了简约的滚轮设计，操作起来很方便，也不占地方。方形的悬浮式中控屏和仪表盘连在一起，屏幕显示特别清晰，支持触控和语音控制，想调个空调、导航一下，要么点一下屏幕，要么喊一声 “你好，埃安”，特别省事。屏幕下面有两个无线充电面板，能同时给两部手机充电，再也不用在车里乱拉充电线了，看着特别整洁。

车门用的是传统机械拉手，虽然设计简单，但拉着特别扎实，能感觉到用料很实在，这就是实用至上的设计，不搞那些花里胡哨的东西。让人惊喜的是座椅，前排座椅用了 8 层舒适材质，就像家里的 “大沙发” 一样，表皮特别柔软，还用了婴儿级环保防护材料，对身体的包裹性和支撑性都特别好。

更厉害的是，前排座椅还带 8 点式按摩 SPA 功能，有 5 种按摩模式可以选，再加上通风、加热和记忆功能，就算开长途车，也不会觉得累。后排座椅靠背角度最大能到 137°，还支持 20° 无级调节，想怎么坐就怎么坐。而且后车门能开近 90°，家里老人、小孩上下车特别方便，不用弯腰挤着进去。

AION i60 增程版性价比突出，除了核心的技术和好看的设计，配置和空间上的表现也功不可没。虽然这些不是重点宣传的内容，但每一项都正好解决了咱们用车时的痛点。

先说空间，这车的“魔术收纳”能力太让人惊喜了。后备厢用了双层储物设计，平时放东西，常规容积就有 416L，要是把后排座椅放倒，能拓展到 967L，最多能装 8 个 20 英寸的行李箱，实现了“坐 5 个人还能装 8 个箱子”。对于经常带家人出门旅游、或者需要拉点大件东西的朋友来说，这个空间绝对够用，再也不用为装不下东西发愁了。

智能配置方面，这车装了广汽 GSD 辅助系统，支持高速 NDA 和 HPA 泊车功能。跑高速的时候，它能自动上下匝道、自动变道，遇到突发情况还能及时提醒，覆盖了 392 种驾驶场景，开高速轻松多了。还有 2km 代客泊车功能，对于新手来说太友好了，就算是特别窄的车位，它也能自己停进去，再也不用因为停车难而头疼。

安全方面更不用操心，它装的弹匣电池 2.0，已经装在 130 多万辆车上了，累计跑了 500 亿公里，没出过自燃事故，还提前一年满足了新国标，开车出门心里特别踏实。

另外，这车还支持外放电功能，配合大空间和舒服的座椅，很适合户外使用。周末跟朋友去露营，外接个投影仪和音响，就能在车里看电影；野餐的时候，还能给电烤炉、咖啡机供电，想吃什么就做什么，户外体验感直接拉满。

要是说技术和设计是 AION i60 增程版的硬实力，那价格就是它的一大优势。这款增程版预售起步价才 12.68 万，却装了很多 20 万级车型才有的配置，性价比表现突出，同级别车型中竞争力不弱。

咱们拿同级别的深蓝 S05 来说，它的顶配车型卖到 13.99 万，而且纯电续航、动力输出和智能配置都比不上 AION i60 增程版。就算跟价位更高的理想 L6 增程版比，AION i60 增程版在亏电油耗和充电效率上也不差，价格却便宜了将近 10 万，这差距一下子就看出来了。

更划算的是，预售期间订车，只需要付 99 块订金，就能拿到价值 6660 块的三重好礼：免费升级价值 3800 块的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响，平时听音乐、看电影，音质绝对一流；还有价值 2600 块的养护礼，后期保养能省不少钱；再加上价值 260 块的定制头枕，坐着更舒服。花这么少的钱，就能享受到这么多福利，这波绝对不亏。

综合上面说的这些，AION i60 增程版在 15 万级增程车市场里表现均衡，尤其是这三类朋友，买它很合适：家庭用户 2775mm 的轴距让车内空间特别宽敞，一家人坐着不

挤；5.5L 的亏电油耗，养车成本低；图书馆级的静音效果，孩子在车里睡觉也不会被吵醒；还有零自燃记录的弹匣电池，安全性有保障。不管是平时上下班接孩子，还是周末带家人出门玩，这车都能满足需求，给家人舒适、经济又安全的驾乘体验。

没固定充电桩的用户，210km 的纯电续航，平时上下班完全够用；1240km 的综合续航，跑长途也不用慌；3C 快充还特别快，就算没固定充电桩，找个快充站，15 分钟就能补满电。不用再为充电的事儿烦恼，用车特别方便。

喜欢科技配置的用户，星源增程技术让开车更爽，GSD 辅助系统让驾驶更轻松，ADiGO Sound 音响带来更好的影音体验。花 12 万多的起步价，就能享受到不少豪华车级别的科技配置，实现 “花小钱，享好配置”，这性价比很有吸引力。

现在增程车市场竞争越来越激烈，AION i60 增程版靠埃安八年的技术积累，把星源增程、弹匣电池 2.0 这些核心技术下放到 15 万以内的市场，不光解决了传统增程车的三大痛点，还提升了这个价位段车型的价值表现。对于想花少钱买好车、看重用车体验的朋友来说，这款 12.68 万起售的增程 SUV，是 2025 年底值得考虑的车型之一，有购车计划的朋友可别错过了！

HTML版本: [广汽放大招了！AION i60增程SUV，预售1268万起，治好了亏电焦虑](#)